S/s "Oostkerk"

Lot 12133

General Arrgt

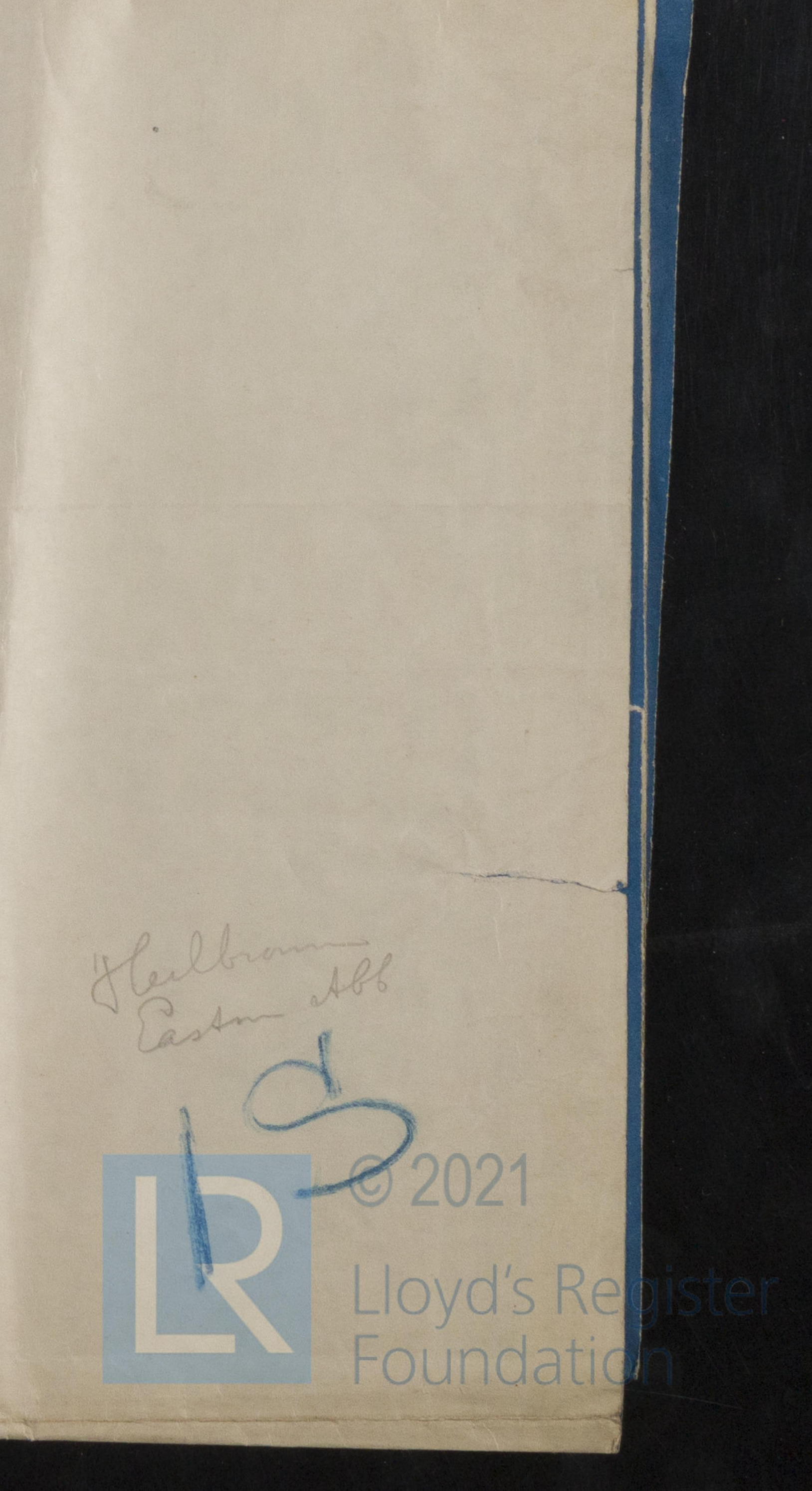
Heilbronn

(3)

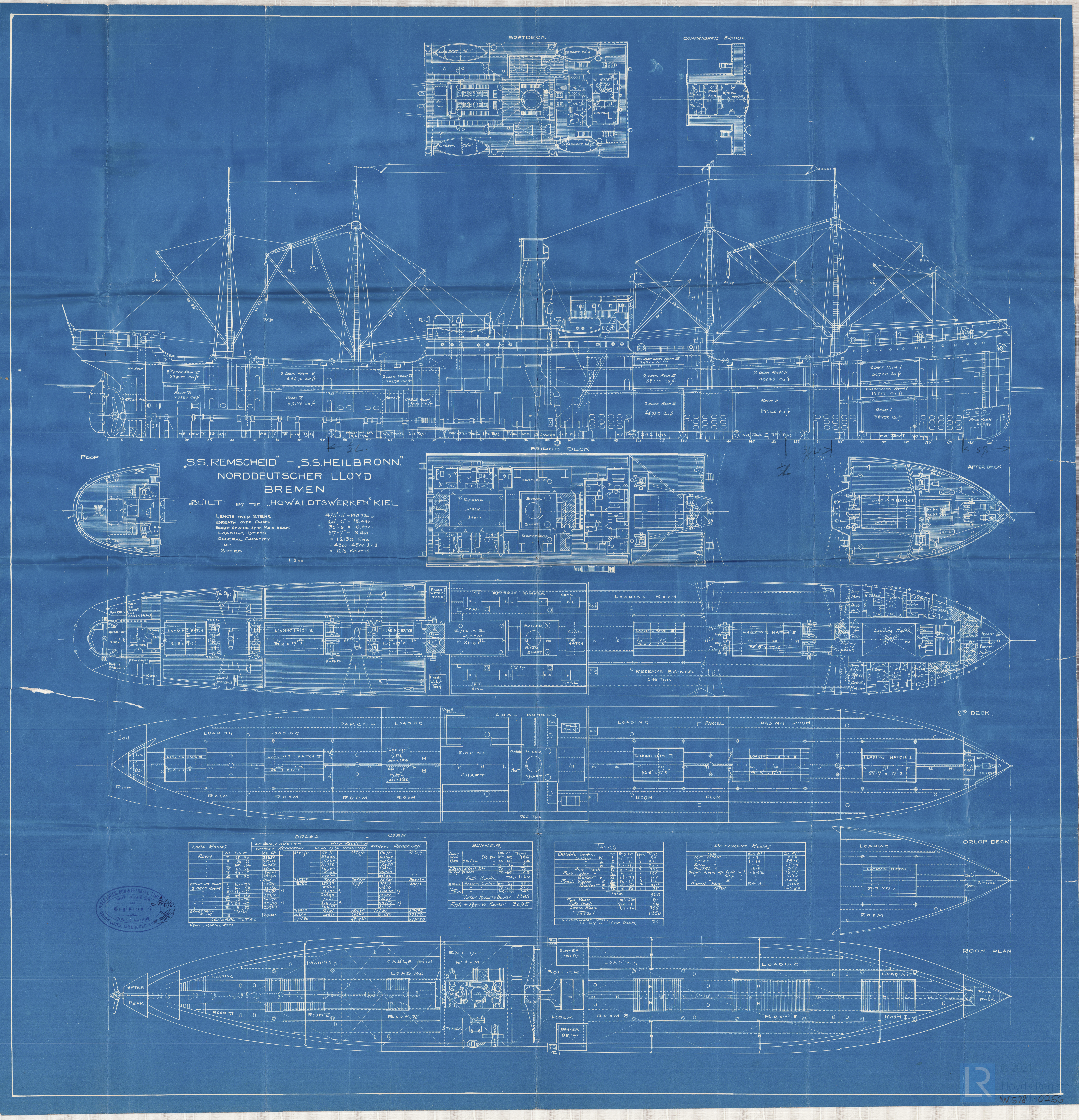
(D)

W578-0256





Heilbronn
Eastern Abb



BALES — CORN

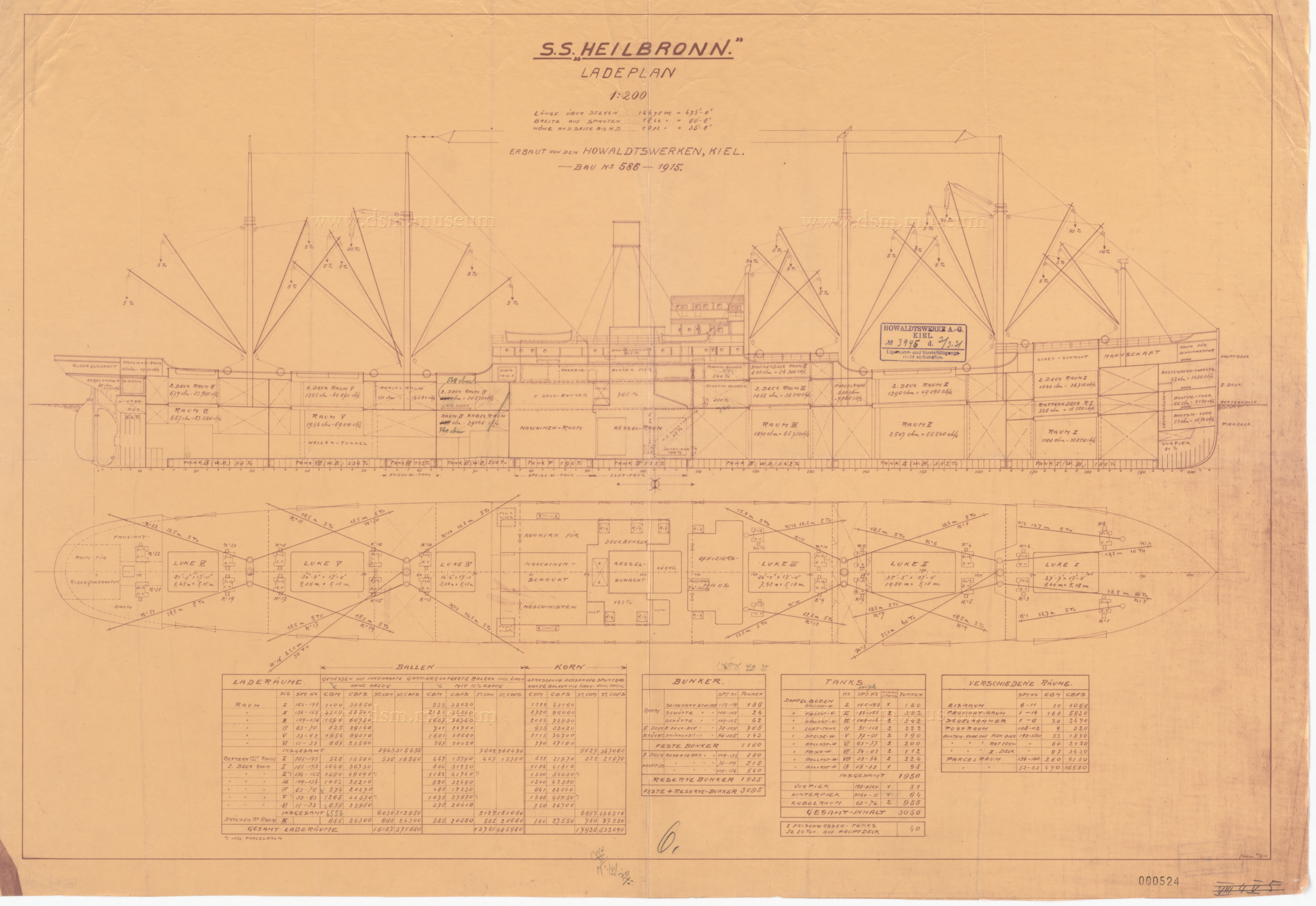
LOAD ROOMS	Nº	Rib Nº	WITHOUT REDUCTION cb ft	Sª cb ft	WITH REDUCTION LESS 15% REDUCTION cb ft	Sª cu ft	CORN WITHOUT REDUCTION cu ft	Sª cu ft
ROOM	I	165-193	38850		33020		43160	
"	II	134-165	88540		75260		96060	
"	III	109-134	66750		56750		72930	
"	IV	63-76	29140		24760		33020	
"	V	33-63	69010		58660		74700	
"	VI	11-33	23560		20020		27190	
			Total	315858	Total	268470	Total	340760
ORLOP DK ROOM	I	165-193	18580	18580	15790	15790	21970	21970
2 DECK ROOM	I	165-193	36730		31220		41610	
" " "	II x)	134-165	49090 x)		41740 x)		54030 x)	
" " "	III	109-134	38210		32490		42380	
" " "	IV	63-76	20270		17280		22640	
" " "	V x)	33-63	44670 x)		37970 x)		48950 x)	
" " "	VI	11-33	23980		20410		26700	
			Total	212950	Total	181060	Total	236580
BRIDGE DECK ROOM	III		24300	24300	20660	20660	27550	27550
GENERAL TOTAL				571680		485980		633090

x) INCL. PARCEL ROOM

BUNKER		Rib Nº	TONS
Lower Deck Room	Stb Bkr	102-109	186
SHUTE	"	100-102	24
"	"	102-112	42
II Deck	II Deck Bkr	76-109	765
Bridge Deck	"	90-105	143
Feste Bunker Total			1160
II DECK	Reserve Bunker	109-134	880
Main Deck	"	78-109	515
	"	109-134	540
Total Reserve Bunker			1935
Feste + Reserve Bunker			3095

TANKS	Nº	Rib Nº	Nº Tanks	TONS
Double bottom Ballast W	I	115-193	1	180
" W	II	134-165	2	382
" W	III	108-134	2	342
Air Tank	IV	91-108	2	222
Feed water "	V	77-91	2	190
Ballast W	VI	68-77	2	200
Fresh Water	VII	54-68	2	112
Ballast W	VIII	33-54	2	224
" W	IX	15-33	1	98
Total				1950
Fore Peak		193-Stem		81
Hind Peak		Stem-11		64
Cable Room		63-76		955
Total				1950
2 Freshwater Tanks, 10 Ton on Main Deck				20

DIFFERENT ROOMS	Rib Nº		Cu Ft
ICE			
ICE ROOM	6-11		1060
STORE "	1-14		5930
SAIL "	1-6		2470
POSTAL "	108-112		320
Boswn Room Aft Peak Deck	143-Stem		1870
" " Orlop "	"		2120
" " II "	"		3420
Parcel Room	134-140		9180
Total			16580



LADERÄUME	Nº	SPT. Nº	BALLEN – gemessen auf Innenkante Garnier & Unterkte Balken incl. Luken – ohne Abzug CBM	CBFS	Sa CBM	Sa CBFS	BALLEN – mit 15% Abzug CBM	CBFS	Sa CBM	Sa CBFS	KORN – gemessen auf Aussenkte Spant & Ob. Kante Balken incl. Luken – ohne Abzug CBM	CBFS	Sa CBM	Sa CBFS
RAUM	I	165-193	1100	38850			935	33020			1222	43160		
"	II	134-165	2507	88540			2131	75260			2720	96060		
"	III	109-134	1890	66750			1607	56750			2065	72930		
"	IV	63-76	825	29140			701	24760			935	33020		
"	V	33-63	1954	69010			1661	58660			2115	74700		
"	VI	11-33	667	23560			567	20020			770	27190		
	INSGESAMT				8943	315858			7602	268470			9827	347060
RATTERN-DECK RAUM	I	165-193	526	18580	526	18580	447	15790	447	15790	622	21970	622	21970
2. DECK RAUM	I	165-193	1040	36730			884	31220			1184	41810		
" " "	II*)	134-165	1390	49040*)			1182	41740*)			1530	54030*)		
" " "	III	109-134	1082	38210			920	32490			1200	42380		
" " "	IV	63-76	574	20270			488	17230			641	22640		
" " "	V*)	33-63	1265	44670*)			1075	37970*)			1386	48950*)		
" " "	VI	11-33	679	23980			578	20410			756	26700		
	INSGESAMT		6556		6030	212950			5127	181060			6697	236510
BRÜCKEN-DECK RAUM	III		688	24300	688	24300	585	20660	585	20660	780	27550	780	27550
GESAMT-LADERÄUME					16187	571680			13761	485980			17926	633090

*) INCL. PARCELRAUM

BUNKER.

		SPT Nº	TONNEN
RAUM	SEITENBKR STB. BB	102-109	186
	SCHÜTTE " "	100-102	24
	SCHÜTTE " "	102-112	42
II. DECK	II. DECK-BKR " "	76-109	765
BRÜCKD	BRÜCKENDS " "	90-105	143
FESTE BUNKER			1160
II. DECK	RESERVEBKR " "	109-134	880
HAUPT-D	" " " "	78-109	515
	" " " "	109-134	540
RESERVE BUNKER			1935
FESTE + RESERVE-BUNKER			3095

TANKS.

	Nº	SPT. Nº	ANZAHL D. TANKS	TONNEN
DOPPELBODEN BALLAST-W.	I	165-193	1	180
" BALLAST-W.	II	134-165	2	382
" BALLAST-W.	III	108-134	2	342
" LUFT-TANK	IV	91-108	2	222
" SPEISE-W.	V	77-91	2	190
" BALLAST-W.	VI	63-77	2	200
" FRISCH-W.	VII	54-63	2	112
" BALLAST-W.	VIII	33-54	2	224
" BALLAST-W.	IX	15-33	1	98
INSGESAMT				1950
VORPIEK		193-STEV.	1	81
HINTERPIEK		STEV.-11	1	64
KABELRAUM		63-76	2	955
GESAMT-INHALT				3050

2 FRISCHWASSER-TANKS JE 20 TON. AUF HAUPTDECK	40

VERSCHIEDENE RÄUME.

	SPT Nº	CBM	CBFS
EISRAUM	6-11	30	1060
PROVIANT-RAUM	1-14	168	5930
SEGELKAMMER	1-6	70	2470
POSTRAUM	108-112	9	320
BOOTSM.-VORR. AUF PIEK-DECK	193-STEV.	53	1870
" " " RATTERN.	"	60	2120
" " " II. DECK	"	97	3420
PARCELRAUM	134-140	260	9180
" "	52-63	470	16580

6.

S/s Heilbronn

Angekerk

Midship Section

S/S Oostkerk

Rot 12133

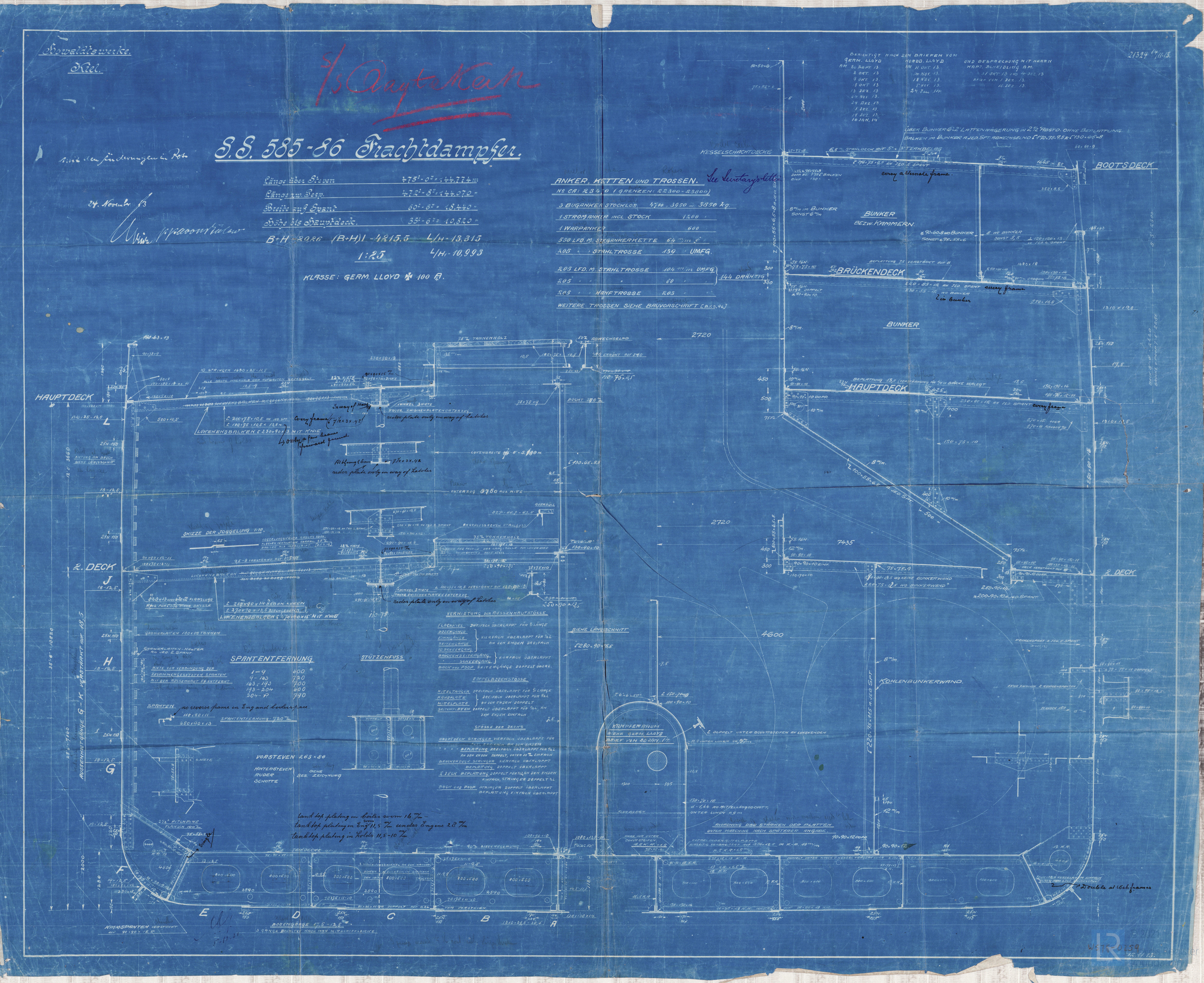
Midship Section

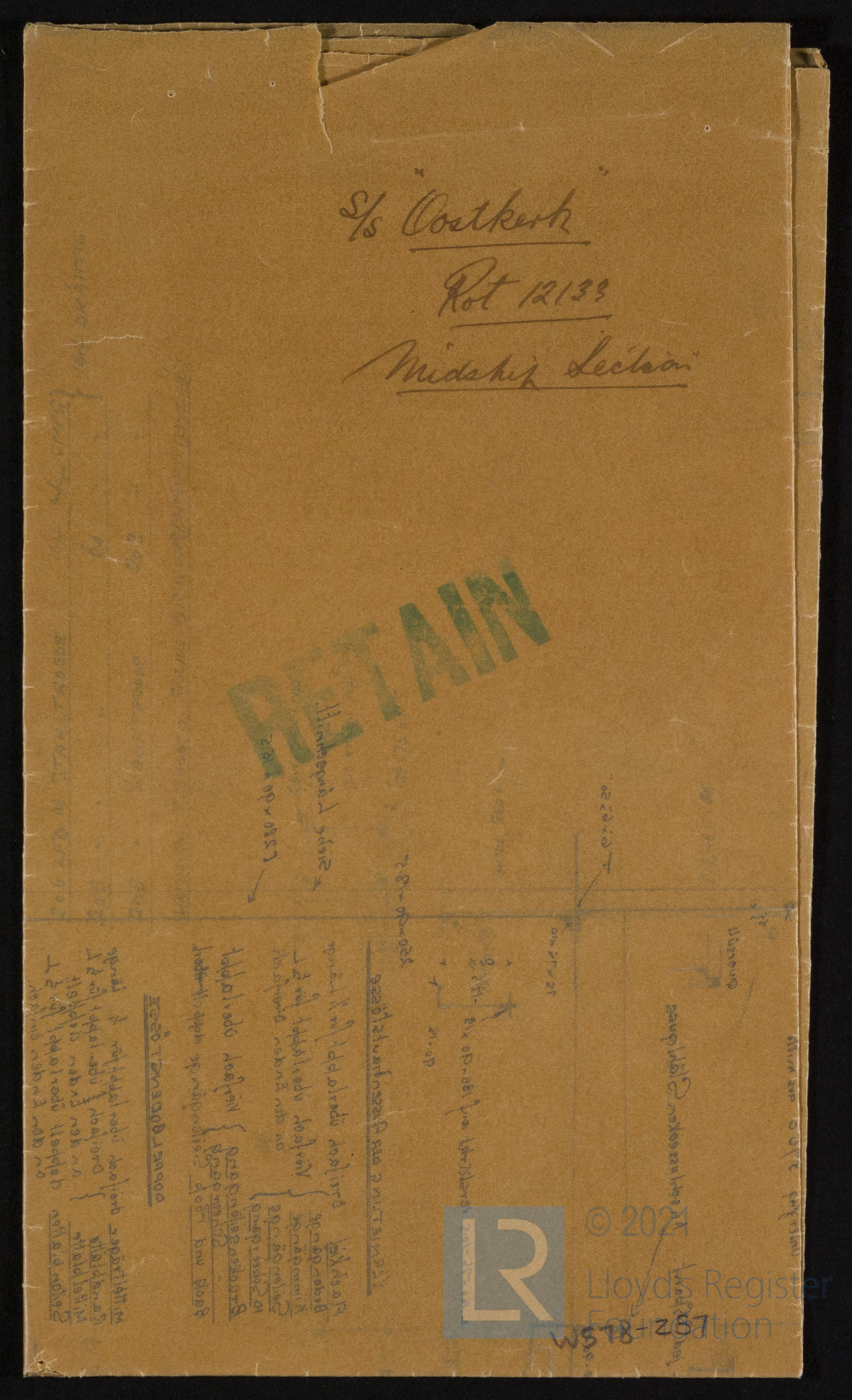
Messrs George Dodd & Co Ltd
65 London Wall
London E.C.2

Sent Minster Abbey



Eastminster Abbey
Grootspant
A 5


Howaldtswerke.
Kiel.
S.S. 585-86 Frachtdampfer.
Länge über Steven 475'-0" = 144,774 m
Länge zw. Perp. 472'-8" = 144,070 "
Breite auf Spant 60'-6" = 18,440 "
Höhe bis Hauptdeck. 35'-6" = 10,820 "
B+H = 29,26 (B+H)L = 4215,5 L/H = 13,315
1:25 L/H₁ = 10,993
KLASSE: GERM. LLOYD ✠ 100 A4.
24. November 13
ANKER, KETTEN UND TROSSEN.
See Secretary's letter.
Nº CA: 23470 (GRENZEN: 22300-23800)
3 BUGANKER STOCKLOS 4700, 3950 u. 3850 kg.
1 STROMANKER INCL. STOCK 1200 "
1 WARPANKER 600
550 LFD. M. STEGANKERKETTE 64 m/m ⌀
205 " " STAHLTROSSE 139 " UMFG.
205 LFD. M. STAHLTROSSE 104 m/m UMFG.
205 " " " 60 " "
144 DRÄHTIG
205 " " HANFTROSSE 203 " "
WEITERE TROSSEN SIEHE BAUVORSCHRIFT [B.V.S. 96.]
KESSELSCHACHTDECKE
BOOTSDECK
BUNKER
BEZW. KAMMERN
BRÜCKENDECK
BUNKER
HAUPTDECK
2. DECK
KOHLENBUNKERWAND
SPANTENTFERNUNG
STÜTZENFUSS
SKIZZE DER JOGGELUNG
VORSTEVEN
2720
2720
7435
4600



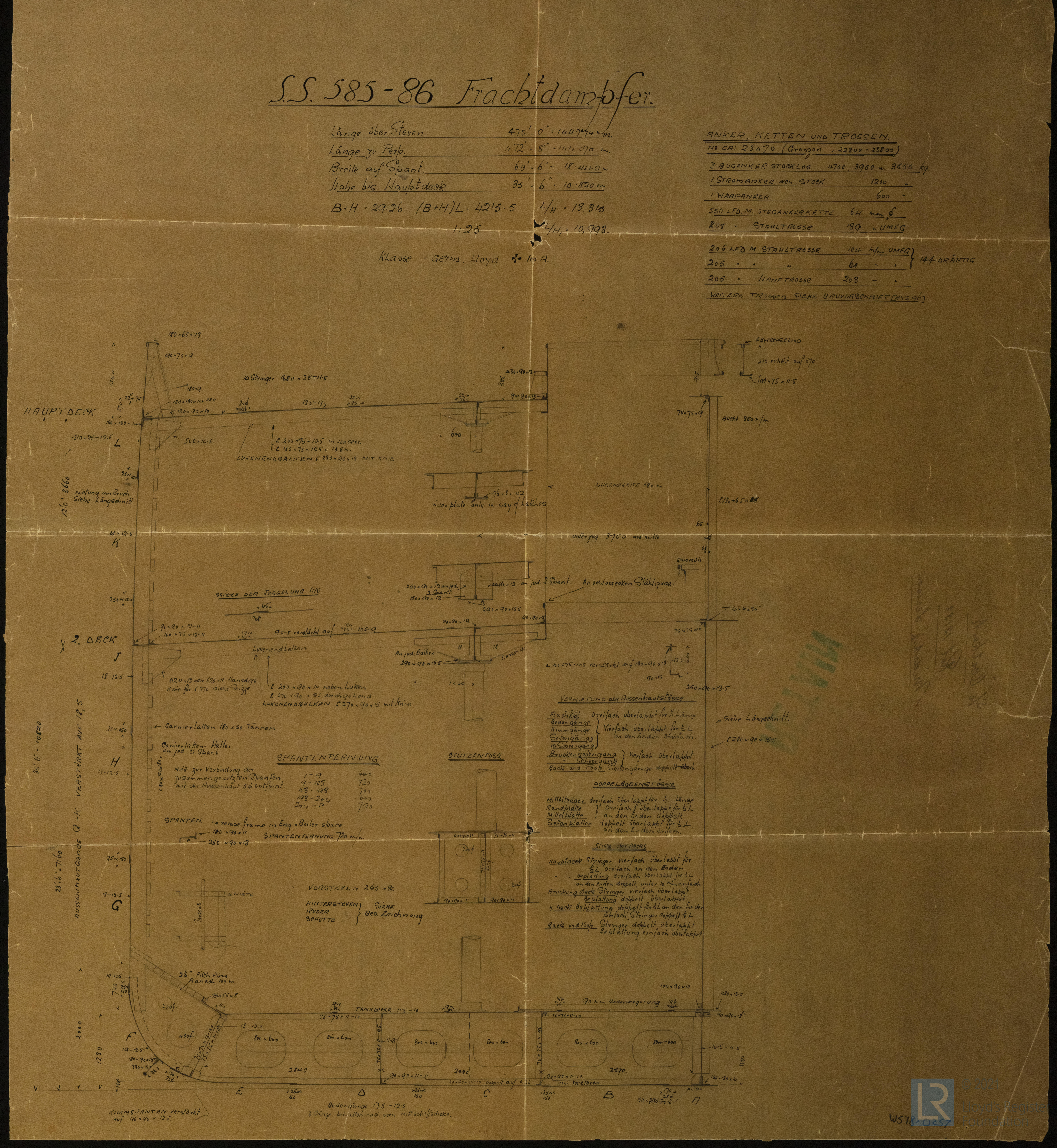
S/s "Oostkerk"

Rot 12133

Midship Section

RETAIN

WS78-287



Howaldtswerke
Kiel.
S.S. 585-86 Frachtdampfer.
Länge über Steven 475' 0" = 144.794 m.
Länge zu Perp. 472' 8" = 144.070 m.
Breite auf Spant 60' 6" = 18.440 m.
Höhe bis Hauptdeck 35' 6" = 10.820 m.
Klasse - Germ. Lloyd 100 A.
ANKER, KETTEN UND TROSSEN.
HAUPTDECK
2. DECK
SPANTENENTFERNUNG
STÜTZENFUSS
VERNIETUNG DER AUSSENHAUTSTÖSSE
DOPPELBODENSTÖSSE
TANKDECKE

S/s. "Oostkerk"
Rot 12133

Midship Section

RETAIN

Berichtig nach den Briefen vom

Germ. Lloyd	Nordd Lloyd	und Besprechung mit Herrn Kapt. Scheidling AM
AM 26 Sept. 13	AM. 11 Okt 13	31 Okt. 13 und 14 Dez. 13
2 Okt. 13	14 Nov. 13	Brief vom 1 Dez 13
9 Okt. 13	18 Nov 13	10 Dez. 13
18 Okt. 13	5 Nov 13	
13 Dez. 13	24 Jan 14	
24 Nov. 13		
24 Dez. 13		
5 Dez 13		
19 Dez. 13		
10 Jan 14		

Über Bunker 6"2" Lattenwägerung in 2½" Abstd. ohne Beplattung
Balken im Bunker a jed. Spt. abwechselnd ⊏ 170 × 75 × 9.5 & ⊏ 130 × 65 × 8

KESSELSCHACHTDECKE

6.5 m/m Stahldeck mit 5" × 3" Teak Belag.

⊏ 170 × 75 × 9.5 an jed. 2 Spant.

Bootsdeck.

Lug 75×75×9
Dopp. bei ⊏170 Balken
Einf. " 130 "

8 m/m im Bunker
Sonst 6 m/m

Z 100 × 55 × 6.5 × 8 an jed. Spt.

BUNKER
Bezw. Kammern

⊥ 90×60×8 wo. Bunker
Sonst ⊥ 75.55.6

8 wo. Bunker
sonst 5.5

⊥ 120×120×13
an jed. 4 Spant.

1645 × 8.5
60×60×9
350 × 8.5
105 × 63
1240

Beplattung 7.5 verstärkt auf 8

BRÜCKENDECK.

55 × 16 N
10 m.m.
75×75×10
250×90×10
1680×18
130×130×14
75×75×18

220 × 85 × 12 an jed. Spant.
220 × 85 × 12 wo. Bunker

55 16 N.
Lugs doppelt.
⊥ 90×90×10

550 × 11.5

BUNKER.

8 m.m.

2720

Beplattung 13,0 (verstärkung) für 4n Brücke verlegt.

HAUPTDECK

55 16 N.
10 m.m.
90×90×10
90×90×10 doppelt.
130×130×14
100×75×12-11
230 × 90 × 12 an jed. Spant.
75 Fl.
10 m.m.
400

570 × 12 oder
570 × 11 Flansch 70

120 × 75 × 10

8 m.m.

Z 100 × 55 × 6.5 × 8 a jed. Spt.

⊏ 250 × 90 × 18

2720

7435

Z 100 × 55 × 6.5 × 8
55 16 N.
12 m.m
90×90×10
90×90 × 10 einf.
150×70×10

75×75×9
290 × 90 × 14.5 wo keine Bunkerwand.
220 × 75 × 12.5 wo Bunkerwand

75 Fl.
90×90×10
90×90×12-11
100×75×12-11
Deck verstärkt auf 20 m.m.
90×90×10 doppelt.
250×90×14
⊥ 200×90×10 a. jed. Spant.

2. Deck

600

4600

Rahmenspant a jed. 5 Spant.

8 m.m.

KOHLENBUNKERWAND.

⊏ 220 × 75 × 11.5 a jed Spant.

90.90×11
⊥ 75×75×11 doppelt

1 Knie zwischen 2 Rahmenspanten

Flansch 150. 11 m.m

T 6"×6"×50"

⊏ 150×70×70
100×90×10

Kampferraum
Siehe Germ. Lloyd
Brief vom 20 Jan. 14.

⊏ doppelt unter Schottsteifen an Lukenenenden
11.5 unter Luken, 12.5 m.m.

1500
595

150 × 70 × 10
d = 1.44 wo Mittellangschott
unter Luken 0.9 m.m

Flurboden

Anordnung und Stärken der Platten
unter Maschine nach Späterer Angabe.

Kniee nur unter
Schottsteifen
16.5 KR × 1.5

Doppelboden Mittelplatte,
Einseitig verbreitert auf 1360 × 13.5 im K.-R. 18 m.m.
14.5 K.R. + 1.5 m.m.

90×90×12 dopp.

75×75×9
90×90×15 K.R.
75 × 75 × 15 K.R.
doppelt unter Masch. u. Kessel Trägern oder ⊥ 120×120×13
75×75×13 K.R.

800 × 600
13 K.R.
14 KR + 15 N.
450 ∅

⊥ 75×75×12 Kesselraum einfach
75×75×12 doppelt a jed. Rahmenspant

16.5 K.R.
130 × 130 × 14
90 × 75 × 11 K.R. verstärkt auf 90 × 90 × 11 K.R.

HOWALDTSWERKE - KIEL

STABILITÄT

S.S. „REMSCHEID."

S.S. „HEILBRONN."

ABMESSUNGEN.

LÄNGE	ÜBER STEVEN	144,78 m = 475'-0"
BREITE	AUF SPTN.	18,44 " = 60'-6"
SEITENHÖHE	BIS HAUPT-DECK.	10,82 " = 35'-6"

Leeres seeklares Schiff = 5680 t à 1000 kg
Gew. ⊙ über Oberk. Kiel = 7,80 m
} Angaben von Howaldtswerken 3/3.31.

DER SYSTEMSCHWERPUNKT DES SCHIFFSKÖRPERS - FALL I IST NACH DEM AUSGEFÜHRTEN KRÄNGUNGSVERSUCH VON S.S. „REMSCHEID" ANGENOMMEN.

Legende: BEDEUTET WASSER; - - - KOHLEN; - - - HOMOGENE LADUNG

FALL №	LADE - BEDINGUNGEN		TIEFGANG IN SEEW.	METAC. HÖHE
I	LEERES SCHIFF MIT WASSER IN KESSELN, KONDENSER UND LEITUNGEN.		9'-5¾"	+ 2,45 m = 8'-0½"
II	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN EINSCHL. DECKBUNKER FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS AUF HAUPTDECK	1160 TONNEN 40 "	11'-3"	+ 1,53 m = 5'-0¼"
III	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN, EINSCHL. DECKBUNKER — " — IN DEN RESERVEBUNKERN FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS AUF HAUPTDECK Hieraus ergiebt sich, dass man das leere Schiff mit leeren Doppelb. Tanks nicht mit vollen Kohlen in den normalen und Reservebunkern anfüllen kann.	1160 TONNEN 1935 " 40 "	14'-2½"	– 0,26 m = – 10¼"
IV	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN EINSCHL. DECKBUNKER WASSER-BALLAST IM DOPPELBOD. AUSSCHL. LUFTTANK - 1728 To " " IN DEN PIEKS - 145 FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS AUF HAUPTDECK - 40 To	1160 TONNEN 1913 "	14'-1"	+ 1,93 m = 6'-4"
V	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN EINSCHL. DECKBUNKER — " — IN DEN RESERVEBUNKERN WASSER-BALLAST IM DOPPELB. AUSSCHL. LUFTTANK " " IN DEN PIEKS FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS AUF HAUPTDECK	1160 TONNEN 1935 " " 1913 "	17'-0"	+ 0,50 m = + 19¾"
VI	WASSER-BALLAST IM DOPPELB. AUSSCHL. LUFTTANK " " IN DEN PIEKS FRISCHWASSER IN D. DECKTANKS AUF HAUPTDECK	1913 TONNEN	12'-4½"	+ 2,60 m = 8'-6¼"
VII	KOHLEN IN DEN NORMAL. & RESERVE-BUNKERN SPEISEWASSER FRISCHWASSER I. D. DECKTANKS & IM DOPPELB. KABEL IM KABELRAUM WASSER IM KABELRAUM HOMOGENE LADUNG I. ALLEN ÜBRIGEN LADERÄUMEN PROVIANT U. S. W.	3095 TONNEN 190 " 152 " 600 " 635 " 7430 " 28 "	27'-7" = 8,408 m S.B.G. SOMMER-TIEFG.	+ 0,36 m = + 14¼"
VIII	KABEL IM KABELRAUM WASSER " " HOMOGENE LADUNG IN ALLEN ÜBRIGEN LADERÄUMEN	600 TONNEN 635 7430	22'-6"	+ 0,47 m = + 18½"
IX	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN EINSCHL. DECKBUNKER SPEISEWASSER 190 To FRISCHWASSER I. D. DECKTANKS 40 To " IM DOPPELB. 112 To HOMOGENE LADUNG IN ALLEN LADERÄUMEN, EINSCHL. KABELRAUM UND BRÜCKENRAUM PROVIANT U. S. W.	1160 TONNEN 342 " 10600 " 28 "	27'-7" S.B.G. SOMMER-TIEFG.	+ 0,42 m = + 16½"
X	HOMOGENE LADUNG IN ALLEN LADERÄUMEN, EINSCHL. KABELRAUM UND BRÜCKENRAUM	10600 TONNEN	25'-9"	+ 0,31 m = + 12¼"

